



MITTEILUNG AN DIE BEVÖLKERUNG DER GEMEINDE RECKINGEN

Bauarbeiten der Matterhorn Gotthard Bahn am Bahnhof Reckingen

Die Umbauarbeiten an der Station Reckingen sind in vollem Gange. Bereits im April 23 haben wir die Bevölkerung per Infoaushang und -veranstaltung am 28.4.23 informiert. Die Arbeiten sind erforderlich, um die Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) zu erfüllen.

Umfang der Bauarbeiten

Die Bauarbeiten unter der Bauleitung des Planungsbüros Teysseire & Candolfi AG wurden am 1.5.23 durch die Firma Berther AG aufgenommen. Die Vorarbeiten mit neuer Kabelanlage, neuem Schaltposten, neuen Fahrleitungsmasten und -jochen sowie Zugangsrampe West sind bereits erledigt oder aktuell in Ausführung.

Die noch zu erledigen Arbeiten sind der Neubau der Perronanlagen mit einem Mittelperron, die Verlängerung des Perrons auf 130 Meter sowie deren Erhöhung auf gleichmässig 37 Zentimeter über Gleishöhe, die BehiG-konformen, barrierefreien Zugänge zum Mittelperron über eine neu zu bauende Personenunterführung mit Rampen, der Umbau der Fahrbahn inklusive Unterbau über eine Länge von ca. 315 Metern sowie der Anpassung des Kundeninformationssystems.

Einschränkungen

Der Zugang zum Bahnhof ist während der gesamten Bauzeit erschwert, damit verbundene Einschränkungen sind leider nicht zu umgehen. Eine Personenlenkung vor Ort wird je nach Bauphase die Zugänge signalisieren.

Sperrung Gleis 3

Vom 6.10. bis zum 15.10.2023 wird das Gleis 3 ausser Betrieb genommen, damit die Bauarbeiten für die Perrons und die Unterführungsrampe Ost durchgeführt werden können. Der Zugsbetrieb wird während dieser Zeit über das Gleis 2 gewährleistet.

Streckensperrungen im Herbst

Vom 15.10. bis zum 9.11. wird der Bahnbetrieb der MGBahn auf einigen Abschnitten eingestellt. Dies umfasst auch Reckingen. Während dieser Zeit werden die Hauptarbeiten ausgeführt und ein Bahnersatz mit Bussen (offizielle Haltestelle der Busse: Reckingen Hauptstrasse, Abzweigung Bahnhof) gemäss Fahrplan wird eingerichtet. Für den Einbau des neuen Bahnübergangs bei der Schrankenanlage (Holzbrücke) ist zudem eine kurze Sperrung des Durchgangs erforderlich.

Emissionen

Die Bauherrschaft setzt alles daran, die Beeinträchtigungen durch Lärm- und Staubemissionen für die Anwohner so gering wie möglich zu halten. Die beteiligten Unternehmungen sind entsprechend instruiert. Wir und die durchführenden Unternehmungen bemühen uns, den Lärm sowie allfällige Einschränkungen so gering wie möglich zu halten und bitten für allfällige Widrigkeiten um Entschuldigung.

Freundliche Grüsse

Matterhorn Gotthard Bahn