

## **Mitteilung an die Bevölkerung der Gemeinde Goms**

# **Bauarbeiten der Matterhorn Gotthard Bahn an der Station Gluringen und auf dem Abschnitten Gluringen – Reckingen, Reckingen – Münster**

### **Projekt Umbau Station Gluringen (ca. 150m)**

Die Station Gluringen soll im Rahmen der Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) umgebaut und an die gesetzlichen Vorgaben angepasst werden. Gleichzeitig sind Fahrbahn sowie Bahntechnik und die Brücke umfassend zu ersetzen. Die Anlagen haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Der Stationsumbau beinhaltet zudem den Neubau des Stationsgebäudes.

Im Weiteren müssen im Rahmen des Substanzerhalts und der Sicherung der Verfügbarkeit die Abschnitte zwischen Gluringen – Reckingen und Reckingen – Münster (ca. 2km) erneuert werden. Es handelt sich hier um 2 Projekte:

### **Projekt Umbau Teiltrecke Gluringen – Reckingen (ca. 600m)**

Der Abschnitt befindet sich zwischen der Station Gluringen, welche im Rahmen eines anderen Projekts auch im Jahr 2024 umgebaut wird und einem bereits erneuerten Streckenabschnitt. Der Abschnitt soll einem Totalumbau unterzogen werden.

### **Projekt Fahrbahnerneuerung Teiltrecke Reckingen – Münster (ca. 1.4km)**

Die Fahrbahn wird erneuert ebenso wie das Stumpengleis «Walpen». Der Abschnitt befindet sich zwischen zwei bereits erneuerten Projektperimetern. Im Projektperimeter liegen zwei Unterführungen, Unterführung «Matte» bei Münster (KM 31+683) und die Unterführung «Forst Goms» (KM 32+697).

## **Umfang der Bauarbeiten**

### **Projekt Umbau Station Gluringen**

Die Bauarbeiten für den Umbau der Station Gluringen werden ab dem 6. Mai 2024 durch die Gombau AG aufgenommen. Die Bauleitung unterliegt dem Generalplaner Diggelmann + Partner, Bern.

Bei den entsprechenden Arbeiten handelt es sich um nachstehende Tätigkeiten:

- Neubau Perronanlage mit Verlängerung auf 130m (BehiG-Konform)
- Erneuerung Unterbau, Fahrbahn, Bahnstrom- und Kabelanlagen
- Teilerneuerung Strassenunterführung und Brückenersatz durch Brückenplatte in UHFB
- Anpassung Kundeninformationssystem (KIS) und Stationsbeleuchtung
- Neubau des Stationsgebäude

## **Projekt Umbau Gluringen – Reckingen und Projekt Fahrbahnerneuerung Reckingen – Münster**

Die Bauarbeiten für die beiden Instandhaltungsprojekte werden ab dem 2. April 2024 (vorbehältlich der Witterung) durch die ARGE Walpen AG/ Berther AG aufgenommen. Die Bauleitung unterliegt der Planungsgemeinschaft SRP Ingenieure AG, Brig und SBP I Spezialisten für Bau & Planung AG, Raron.

Bei den entsprechenden Arbeiten handelt es sich um nachstehende Tätigkeiten:

- Baustelleninstallation mit Installationsplätzen, Baupisten sowie Absperrzäunen
- Umbau der Fahrbahn inkl. Unterbau und Entwässerung über eine Länge von ca. 2km
- Erneuerung Kabelanlage
- Erneuerung Kippstelle beim Walpenstumpen

### **Einschränkungen**

Der Zugang zum Flugplatz Münster ist während der gesamten Bauzeit erschwert und es ist mit Einschränkungen zu rechnen.

Die Zufahrt zum ehemaligen Truppenlager Gluringen / Unnereije ist jederzeit gewährleistet, es ist mit Einschränkungen zu rechnen.

### **Nachtschichten**

Vereinzelt finden Nachtschichten statt.

### **Arbeitszeiten und Emissionen**

Die Bauherrschaft setzt alles daran, die Beeinträchtigungen durch Lärm- und Staubemissionen für die Anwohner so gering wie möglich zu halten. Die beteiligten Unternehmungen sind entsprechend instruiert. Wir und die durchführenden Unternehmungen bemühen uns, den Lärm sowie allfällige Einschränkungen so gering wie möglich zu halten und bitten um Entschuldigung.

### **Totalsperre Herbst 2024**

Vorinformation: Vom 14. Oktober bis 7. November 2024 findet ein fast vierwöchiger Unterbruch (Arbeiten in Tag- und Nachtschicht) des Bahnbetriebs statt. Während dieser Zeit werden die Hauptarbeiten ausgeführt und ein Bahnersatz mit Bussen ist vorgesehen. Hierzu werden wir Sie zu einem späteren Zeitpunkt detaillierter informieren.

Freundliche Grüsse  
Matterhorn Gotthard Bahn